



Services by DaimlerChrysler

**Die mögliche Produktpalette der Software für
Mobilitätsdienstleistungen**

Dr. Michael Rummel

18. Oktober 1999

debis bietet weltweit vielfältige Mobilitätsdienste und Telematiklösungen an

■ debis Mobility Services

- Verkehrsmanagementzentrale Berlin
 - Führerschaft des Betreiberkonsortiums
 - Anbieter hochwertiger ballungsraumbezogener Verkehrsdaten
- DaimlerChrysler Services (debis) Telematics Japan
 - Dynamisches Zielführungssystem (ITGS)
 - Verkehrsinformationsdienste
 - Notrufdienste (E-Call)





■ Tegaron Telematics - Deutschland

- Verkehrsinformationsdienste (Tegaron Info)
- Dynamische Zielführungsdienste (Tegaron Scout, DynAPS)
- Notrufdienste (Tegaron Help, TeleAID)



Die Grundfragen der Mobilität müssen durch unterschiedlichste Dienstekomponenten beantwortet werden.

<i>Informationsbedürfnis</i>	<i>Dienstekomponente</i>
Wo bin ich?	Ortung und Lokalisierung
Wo will ich hin?	Reiseplanung, Informationssystem über mögliche Ziele
Wie komme ich an mein Ziel?	Routenplanung, Routenmonitoring und Verkehrsinformation
Wie kann ich mein Mobilitätszeitbudget effektiv und unterhaltsam nutzen?	Productivity und Entertainment

Mobilitätsdienstleistungen bieten heute schon in Teilbereichen gute Performance und sinnvolle Hilfestellung für den Nutzer (1)

■ Ortung und Lokalisierung

- Satellitengestützte Ortungssysteme wie GPS bieten für Mobilitätsdienstleistungen meist ausreichende Genauigkeit
- Neue Verfahren (Cell-Location für Mobiltelefone) können den Hardwareaufwand verringern
- Genauigkeit läßt sich durch Einsatz von Hilfsverfahren wie DGPS oder durch Map-Matching Algorithmen erhöhen

■ Reiseplanungssystem, Informationssystem Ziele

- Umfangreiche Informationen in proprietären (z.B. Reiseveranstalter) und öffentlichen Systemen (z.B. Internet-Informationssysteme) vorhanden
- Buchungssysteme sind selten, da in Deutschland eine geringe Akzeptanz von E-Commerce Lösungen besteht

Mobilitätsdienstleistungen bieten heute schon in Teilbereichen gute Performance und sinnvolle Hilfestellung für den Nutzer (2)

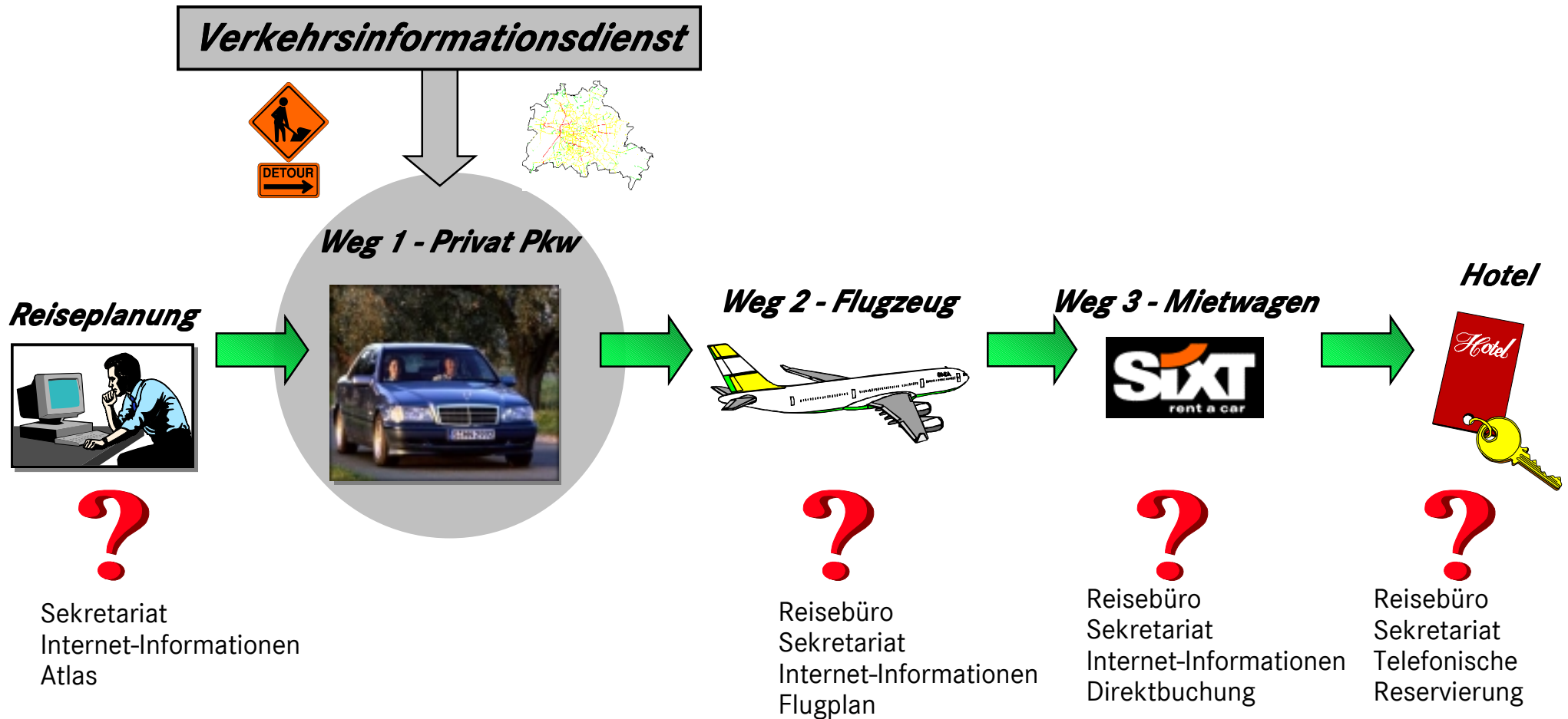
■ Routenplanung, Routenüberwachung und Verkehrsinformation

- Routenplanungstools vorhanden (z.B. Routingalgorithmen in Navigationssystemen, Softwaretools zur Routenplanung in Logistikanwendungen)
- Routenmonitoring ist bei Vorhandensein einer Ortungsinformation möglich
- Verkehrsinformationen liegen in geringer Qualität vor
- Integration dieser Verkehrsinformationen findet z.T. statt (DynAPS, ITGS)

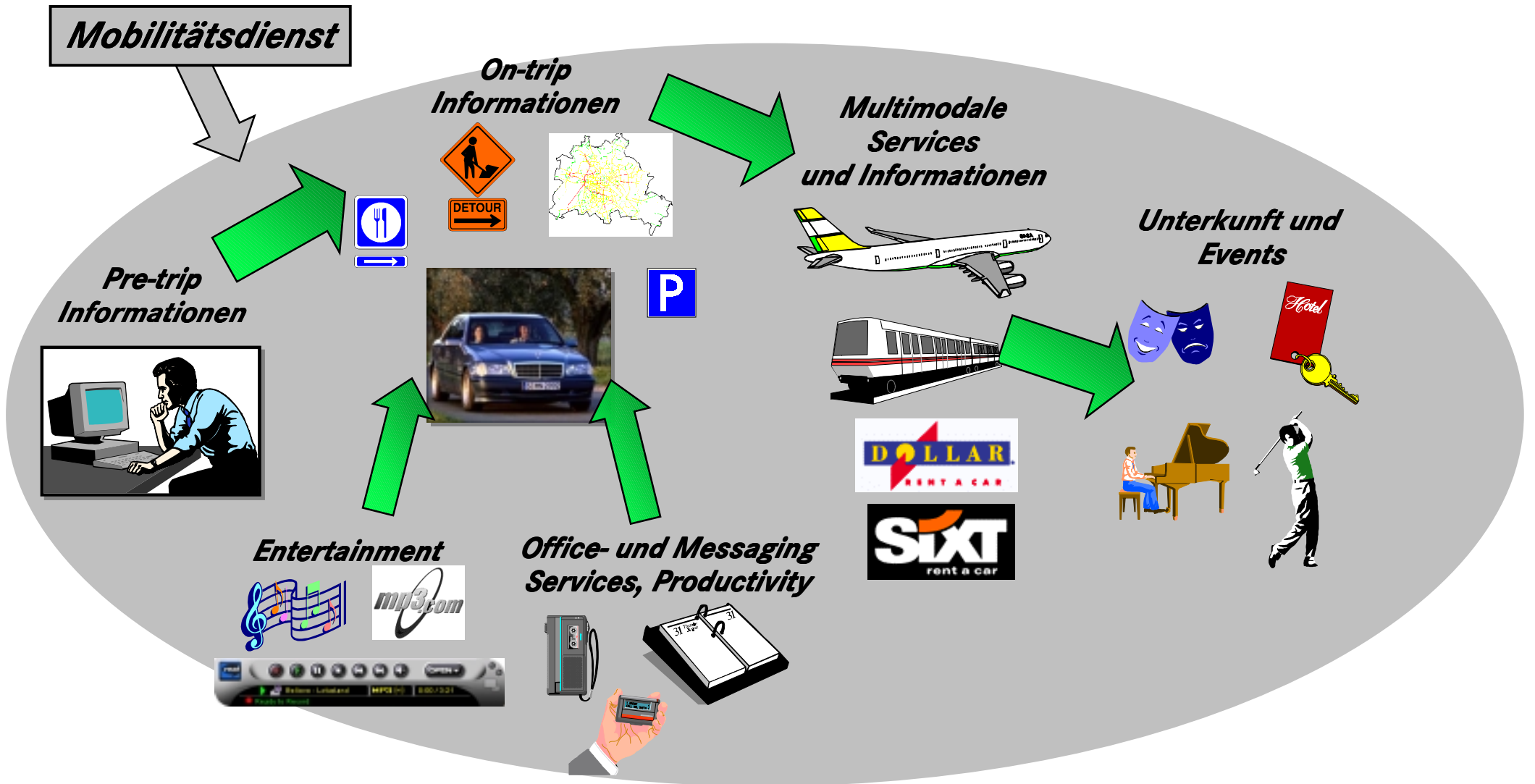
■ Productivity und Entertainment

- Lösungen zu Productivity sind sowohl für den stationären als auch für den mobilen Bereich vorhanden
- Entertainment wird derzeit von den traditionellen Medien wie Radio und Fernsehen mit nur geringen Möglichkeiten zur Personalisierung geliefert

Heutige Verkehrsinformationdienste decken nur einen Teil der Mobilitätskette ab



Zukünftige Mobilitätsdienste werden alle Elemente der Mobilitätskette bedienen



Abhängig vom genutzten Verkehrsmodus muß die Mobilitätsinformation über unterschiedliche Endgeräte verfügbar sein



Die modulare Funktionalarchitektur der VMZ Berlin erleichtert Skalierbarkeit und Duplizierbarkeit

