



Mit „Mobilität in Ballungsräumen“ leitete das BMBF einen Ideenwettbewerb ein, durch den Innovationsinitiativen angestoßen werden sollen, die nachweisen, daß auch in Ballungsräumen ein leistungsfähiges Verkehrssystem nicht im Gegensatz stehen muß zum Schutz von Umwelt, Gesundheit und Sicherheit.

Leitprojekte

Mobilität in Ballungsräumen

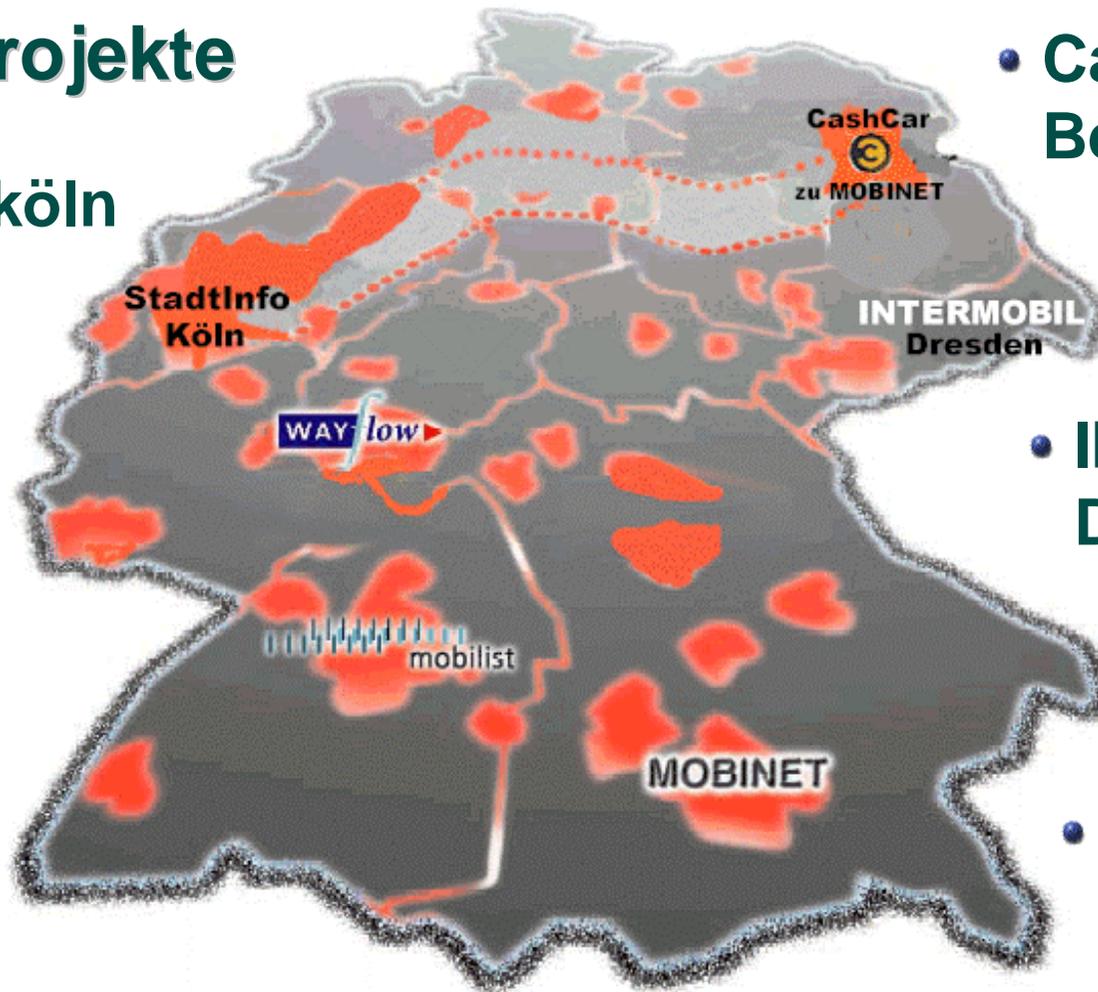
- Motivation** Verkehrsprobleme in Ballungsräumen
- Förderer** Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)
- Wettbewerb** 3-stufiger Ideenwettbewerb
Bildung schlagkräftiger Konsortien (PPP)
Auswahl von 5 Leitprojekten aus 155 Vorschlägen
- Kosten** ca. 156 Mio Euro Gesamtkosten
ca. 78 Mio Euro Fördermittel des BMBF
- Laufzeit** 4 - 5 Jahre (1998 - 2003)
- Ziel** Effizienterer Verkehr in Ballungsräumen
Demonstration und Evaluation der Ergebnisse

Die Leitprojekte

- **stadtinfoKöln**
Köln

- **WAYflow**
Frankfurt

- **mobilst**
Stuttgart



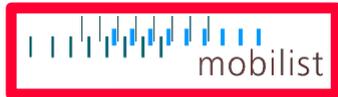
- **CashCar**
Berlin/München

- **INTERMOBIL**
Dresden

- **MOBINET**
München

100 Partner in Industrie, Wissenschaft, Verwaltung,
Verkehrs- und Dienstleistungsunternehmen

MOBILIST Stuttgart



MOBINET



Intermobil



- **Partner:** DaimlerChrysler, IBM, Hewlet Packard, Siemens, PTV, Stadtwerke Stuttgart, Uni Tübingen, Stadt Stuttgart, Stadt Esslingen, Stadt Sindelfingen, Stadt Waiblingen, Fraunhofer Gesellschaft, Mentz Datenverarbeitung, Verband Region Stuttgart, Uni Stuttgart, Uni Ulm, Verband Region Stuttgart, ... ges. 44
- **Schwerpunkte:** Verkehrsinformation, Verkehrsmanagement, Anschlußsicherung, Virtueller Amtsgang, Mitfahrgelegenheiten Pendler
- **Zuwendung BMBF:** 23,7 Mio DM
Laufzeit: 09/1998 - 12/2002

Leitprojekt WAYflow Rhein-Main



MOBINET



Intermobil



- **Partner:** Rhein-Main Verkehrsverbund, debis, Philips, Deutsche Bahn, Opel gedas telematics, Stadt Frankfurt, Land Hessen, Flughafen Frankfurt, Fraunhofer Gesellschaft IPK,
- **Schwerpunkte:** Verkehrsinformation via Chipkarte intermodales Verkehrsmanagement, Infoplattform, City Floating Car Data, Informieren Buchen u. Bezahlen im ÖV,
- **Zuwendung BMBF:** 33,8 Mio DM
- **Laufzeit:** 10/1998 - 9/2002

Leitprojekt MOBINET München



Intermobil



- **Partner:** Stadt München, MVV, Landkreise, BMW, Deutsche Bahn, Land Bayern, TU München, ADAC Mentz DV, SSP, P&R GmbH, Heusch Boesefeldt, Berner&Mattner, Fraunhofer Gesellschaft, Infratest Burke, Bayr. Eisenbahngesellschaft, ges. 23
- **Schwerpunkte:** intermodale Verkehrsinformation, neue Telematik-Dienste, Verkehrsmanagement (Ring- und Quartiersteuerung), Anschlußsicherung, Verkehrsverhalten, Freizeitverkehr
- **Zuwendung BMBF:** 44,9 Mio DM
- **Laufzeit:** 9/1998 - 7/2003

Projekt CashCar Berlin / München



MOBINET



Intermobil



- **Partner:**
Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung
Choice Mobilitätsproviding GmbH
- **Schwerpunkte / Idee:** Pkw privat von Car-Sharer leasen, teilweise selbst nutzen, sonst an Car-Share zurückgeben gegen Erfolgsbeteiligung. ÖPNV Abo. Neue Form der Teilhabe an Mobilität
- **Zuwendung BMBF:** 4,4 Mio DM
- **Laufzeit:** 8/1998 - 7/2003

Leitprojekt Intermobil Dresden



MOBINET



Intermobil



- **Partner:** Deutsche Bahn, Alcatel SEL, Siemens, Verkehrsverbund Oberelbe, Land Sachsen, Fraunhofer Gesellschaft IITB, TU Dresden, TLC TU Hamburg Harburg ges. 12
- **Schwerpunkte:** automatische, fahrerlose S-Bahn, Hüllen für Pay-Card als ÖV Zahlungs- und Informationsmedium, Verkehrsmanagement, Verkehrslageerfassung via Videobild, Anschlußsicherung
- **Zuwendung BMBF:** geplant ca. 37 Mio DM
- **Laufzeit:** 7/1999 - 6/2004

Leitprojekt stadtfoköln



MOBINET



Intermobil



- **Partner:** Stadt Köln, Kölner Verkehrsbetriebe, Net Cologne, Bosch, BMW, Ford, Siemens, Uni Köln, RWTH Aachen, Dambach Werke GmbH, ave GmbH, CAOS GmbH
- **Schwerpunkte:** intermodale Verkehrsinformation, neue Telematik-Dienste, Parkraumreservierung, Anschlußsicherung, Verkehrsprognose, Reisezeitvergleich IV/ÖV, Verkehrsverhalten,
- **Zuwendung BMBF:** 15,5 Mio DM
- **Laufzeit:** 11/1998 - 10/2002

bessere Verkehrssysteme



Verkehrsunternehmen, Besteller ÖV
private Dienstleister, Besetzungsgrad IV

- automatische, fahrerlose S-Bahn
- Rufbus
- bike & ride
- car pooling im Berufsverkehr
- car sharing mit neuen Elementen
- harmonisierte Verkehrsangebote

Verkehrsmanagement



Kommunen, Land, Dienstleister,
Verkehrsunternehmen:

- intermodale, regionale Konzepte
- fließender und ruhender Verkehr
- Harmonisierung ÖPNV (Anschlüsse)
- Daten-Verfügbarkeit: Ämter, Private...
- Vorgaben für Routing: Wohngebiete?
- Substitution: "Virtueller Amtsgang"