RE-BILD Regionale Bildungsrenditen durch Beschäftigung von HochschulabsolventInnen

Guido Bünstorf und Nicolas Winterhager Institut für Volkswirtschaftslehre und INCHER-Kassel Universität Kassel

GEFÖRDERT VOM





Motivation:

- (Imperfekte) Mobilität zum Studium / nach dem Studium
- Fiskalische Effekte und Spillover-Effekte des Humankapitals
 - Mobilität nach dem Studium:
 - -Wettbewerb um (hochqualifizierte) Steuerzahler → Ineffizienz (Wildasin, 2000)
 - Mobilität zum Studium / nach dem Studium:
 - —Wettbewerb um Studierende → Subvention der Hochschulausbildung (Wrede, 2008)
- Effiziente Dezentralisierung der Hochschulfinanzierung?
 - Mobilität zum Studium / nach dem Studium:
 - Effizienz bei Studiengebühren und regional variabler Einkommensbesteuerung (Schwager, 2011)



Kernfragen des Projekts:

- Wie hoch ist die inter-regionale Mobilität zum Studium / nach dem Studium?
- Wie wird sie durch regionale Eigenschaften beeinflusst?
- Inwiefern profitieren Regionen von der (eigenen) Hochschulausbildung?

Struktur des Projekts:

Teilprojekt A (quantitativ)
Mobilität und Beschäftigung
von Hochschulabsolventen

Datenbasis: Absolventenbefragungen

- Mobilitätsmuster und -determinanten
- Regionale Bildungsrenditen (Wachstumseffekte der Humankapitalbildung)

Teilprojekt B (qualitativ) Sicht der regionalen Wirtschaft (Arbeits-NE)

Datenbasis: Leitfadeninterviews

- Bedeutung der regionalen Hochschulausbildung
 - Anbindung von jungen Akademikern und Studierenden



- Primäre Datenbasis für Teilprojekt A: KOAB (Kooperationsprojekt Absolventenstudien; INCHER-Kassel)
- Eine der drei großen deutschen Absolventenbefragungen
 - Ca. 50 Hochschulen (ca. 35 Universitäten)
- Kombinierte Online- / postalische Befragung 9 bis 18 Monate nach Abschluss
- Dezentrale Organisation
- KOAB Panel neu verfügbar
- Wiederholungsbefragung 4-5 Jahre nach Abschluss



Erste Ergebnisse: Ausmaß der Mobilität

Name	Mobilitäts- muster (ROR)	Anteil (alle Abitur- regionen)	Metropole / Agglomeration	Verstädterte Region	Ländliche Region
Sesshaft	AAA	19%	21%	19%	6%
Mobil zum Studium	ABB	23%	22%	22%	32%
Wanderer	ABC	33%	29%	34%	47%
Heimkehrer	ABA	11%	15%	8%	9%
Mobil zum Beruf	AAC	14%	13%	17%	6%



Erste Ergebnisse: Einflüsse auf Mobilität (Logit; ROR)

- Kontrolle für Studienfach und demografische Faktoren
- Mobilität zum Studium → Mobilität nach dem Studium
- Metropolen haben höchste Bindungskraft

Wahl der Zielregion (Conditional Logit; ROR)

- Kontrolle für Abiturregion und Nachbarschaftseffekte (stark positiv)
- Stärkere Anziehungskraft von wirtschaftlich starken und jungen Regionen
- Stärkere Anziehungskraft von Agglomerationsräumen (auch ggüber. Metropolen)
- Typ der Beschäftigungsregion = Typ der Abiturregion → stärkere Anziehung
- Typ der Beschäftigungsregion = Typ der Studienregion → nicht signifikant



Teilprojekt B: Auswahl von vier Modellregionen nach

Zentralität (Agglomerationsräume, gering besiedelte Räume)
 Indikatoren: Einwohnerdichte und Anteil der Siedlungs- und Verkehrsfläche (BBSR: Besiedlung)

Bevölkerungs- und Wirtschaftsdynamik (wachsend, schrumpfend)

Konzept der schrumpfenden und wachsenden Gemeinden BBSR (angepasste Indikatoren (6) für ROR)

	Wachsend	Schrumpfend	
Agglomerations raum	Region AW	Region AS	
Gering verdichteter Raum	Region GW	Region GS	

	Wachsend	Schrumpfend	
Agglomerations raum	Region AWN	Region ASN	
Gering verdichteter Raum	Region GWN	Region Region GST GSN	



Eindrücke/erste Ergebnisse der qualitativen Befragung:

GSN und GST:

- Standortnachteile der Regionen erkennbar.
 Geringe Anziehungskraft für Absolventen von außerhalb, hohe Bedeutung der regionalen Absolventen
- Besonders für Unternehmen "weit ab vom Schuss" und für eher unbekannte Unternehmen (ohne überregionalen Ruf)
- Bedeutung der Sesshaften und Heimkehrer für mittelständische Unternehmen (Sprungbrettproblem)!



GSN vs. GST:

- Unterscheidung nach Traditions- und Regionaluniversität:
 - "Problem" der Traditionsuniversität: Studierende kommen von "überall her" und gehen nach dem Studium wieder
 - Regionaluniversität hingegen bildet in weiten Teilen für den regionalen Arbeitsmarkt aus



Ausblick

- Ökonometrie (z.B. Nested Logit und Matching-Ansätze)
- Langfristige Mobilitätsmuster (SIAB, KOAB Panel)
- Integration der Teilprojekte
- Modell und Schätzung regionaler Bildungsrenditen (Wachstumseffekte der Humankapitalbildung)