



nicht im Gegensatz stehen muß zum Schutz von Umwelt, Gesundheit und Sicherheit.

Mit „Mobilität in Ballungsräumen“ leitete das BMBF einen Ideenwettbewerb ein, durch den Innovationsinitiativen angestoßen werden sollen, die nachweisen, daß auch in Ballungsräumen ein leistungsfähiges Verkehrssystem

# Leitprojekte

## Mobilität in Ballungsräumen

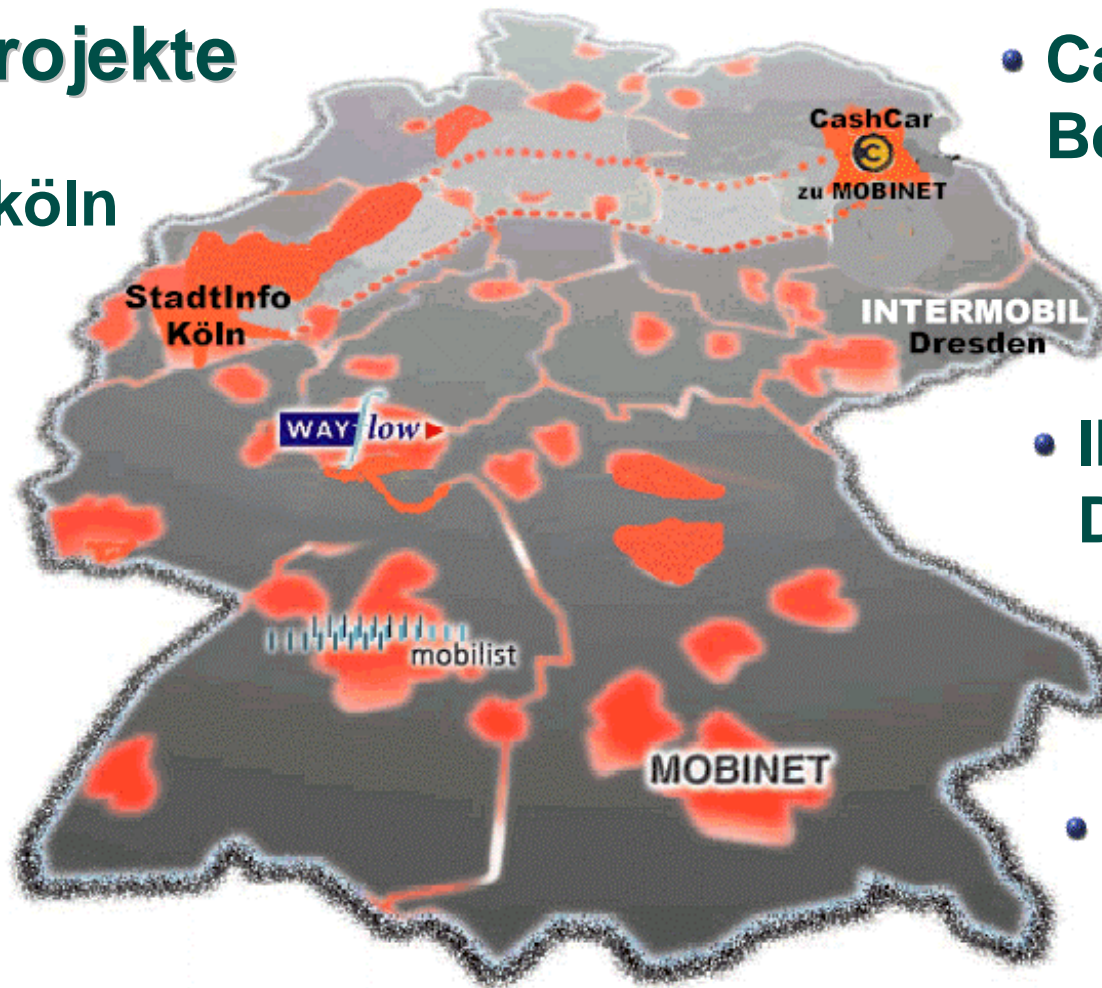
- Motivation** Verkehrsprobleme in Ballungsräumen
- Förderer** Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)
- Wettbewerb** 3-stufiger Ideenwettbewerb  
Bildung schlagkräftiger Konsortien (PPP)  
Auswahl von 5 Leitprojekten aus 155 Vorschlägen
- Kosten** ca. 156 Mio Euro Gesamtkosten  
ca. 78 Mio Euro Fördermittel des BMBF
- Laufzeit** 4 - 5 Jahre (1998 - 2003)
- Ziel** Effizienterer Verkehr in Ballungsräumen  
Demonstration und Evaluation der Ergebnisse

# Die Leitprojekte

- stadtfoköln  
Köln

- WAYflow  
Frankfurt

- mobilist  
Stuttgart



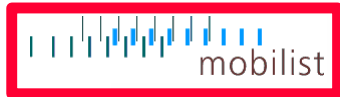
- CashCar  
Berlin/München

- INTERMOBIL  
Dresden

- MOBINET  
München

**100 Partner** in Industrie, Wissenschaft, Verwaltung,  
Verkehrs- und Dienstleistungsunternehmen

# MOBILIST Stuttgart



MOBINET

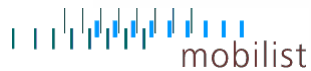


Intermobil



- **Partner:** DaimlerChrysler, IBM, Hewlet Packard, Siemens, PTV, Stadtwerke Stuttgart, Uni Tübingen, Stadt Stuttgart, Stadt Esslingen, Stadt Sindelfingen, Stadt Waiblingen, Fraunhofer Gesellschaft, Mentz Datenverarbeitung, Verband Region Stuttgart, Uni Stuttgart, Uni Ulm, Verband Region Stuttgart, ... ges. 44
- **Schwerpunkte:** Verkehrsinformation, Verkehrsmanagement, Anschlußsicherung, Virtueller Amtsgang, Mitfahrgelegenheiten Pendler
- **Zuwendung BMBF:** 23,7 Mio DM  
**Laufzeit:** 09/1998 - 12/2002

# Leitprojekt WAYflow Rhein-Main



MOBINET

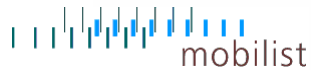


Intermobil



- **Partner:** Rhein-Main Verkehrsverbund, debis, Philips, Deutsche Bahn, Opel gedas telematics, Stadt Frankfurt, Land Hessen, Flughafen Frankfurt, Fraunhofer Gesellschaft IPK,
- **Schwerpunkte:** Verkehrsinformation via Chipkarte intermodales Verkehrsmanagement, Infoplattform, City Floating Car Data, Informieren Buchen u. Bezahlen im ÖV,
- **Zuwendung BMBF:** 33,8 Mio DM
- **Laufzeit:** 10/1998 - 9/2002

# Leitprojekt MOBINET München

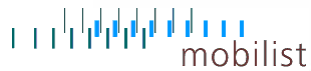


Intermobil



- **Partner:** Stadt München, MVV, Landkreise, BMW, Deutsche Bahn, Land Bayern, TU München, ADAC Mentz DV, SSP, P&R GmbH, Heusch Boesefeldt, Berner&Mattner, Fraunhofer Gesellschaft, Infratest Burke, Bayr. Eisenbahngesellschaft, .... ges. 23
- **Schwerpunkte:** intermodale Verkehrsinformation, neue Telematik-Dienste, Verkehrsmanagement (Ring- und Quartiersteuerung), Anschlußsicherung, Verkehrsverhalten, Freizeitverkehr
- **Zuwendung BMBF:** 44,9 Mio DM
- **Laufzeit:** 9/1998 - 7/2003

# Projekt CashCar Berlin / München



MOBINET

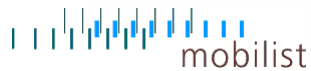


Intermobil



- **Partner:**  
Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung  
Choice Mobilitätsproviding GmbH
- **Schwerpunkte / Idee:** Pkw privat von Car-Sharer leasen, teilweise selbst nutzen, sonst an Car-Share zurückgeben gegen Erfolgsbeteiligung. ÖPNV Abo. Neue Form der Teilhabe an Mobilität
- **Zuwendung BMBF:** 4,4 Mio DM
- **Laufzeit:** 8/1998 - 7/2003

# Leitprojekt Intermobil Dresden



MOBINET



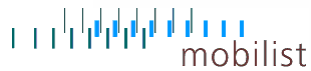
Intermobil



- **Partner:** Deutsche Bahn, Alcatel SEL, Siemens, Verkehrsverbund Oberelbe, Land Sachsen, Fraunhofer Gesellschaft IITB, TU Dresden, TLC TU Hamburg Harburg .... ges. 12
- **Schwerpunkte:** automatische, fahrerlose S-Bahn, Hüllen für Pay-Card als ÖV Zahlungs- und Informationsmedium, Verkehrsmanagement, Verkehrslageerfassung via Videobild, Anschlußsicherung
- **Zuwendung BMBF:** geplant ca. 37 Mio DM
- **Laufzeit:** 7/1999 - 6/2004



# Leitprojekt stadtfoköln



MOBINET



Intermobil



- **Partner:** Stadt Köln, Kölner Verkehrsbetriebe, Net Cologne, Bosch, BMW, Ford, Siemens, Uni Köln, RWTH Aachen, Dambach Werke GmbH, ave GmbH, CAOS GmbH
- **Schwerpunkte:** intermodale Verkehrsinformation, neue Telematik-Dienste, Parkraumreservierung, Anschlußsicherung, Verkehrsprognose, Reisezeitvergleich IV/ÖV, Verkehrsverhalten,
- **Zuwendung BMBF:** 15,5 Mio DM
- **Laufzeit:** 11/1998 - 10/2002

# bessere Verkehrssysteme



Verkehrsunternehmen, Besteller ÖV  
private Dienstleister, Besetzungsgrad IV

- automatische, fahrerlose S-Bahn
- Rufbus
- bike & ride
- car pooling im Berufsverkehr
- car sharing mit neuen Elementen
- harmonisierte Verkehrsangebote

# Verkehrsmanagement



Kommunen, Land, Dienstleister,  
Verkehrsunternehmen:

- intermodale, regionale Konzepte
- fließender und ruhender Verkehr
- Harmonisierung ÖPNV (Anschlüsse)
- Daten-Verfügbarkeit: Ämter, Private...
- Vorgaben für Routing: Wohngebiete?
- Substitution: "Virtueller Amtsgang"